

## Misstänkt konkurrensbegränsande samarbete – Flygbränsle

### Saken

Misstänkt konkurrensbegränsande samarbete enligt 2 kap. 1 § konkurrenslagen (2008:579) och artikel 101 fördraget om Europeiska unionens funktionssätt samt missbruk av dominerande ställning enligt 2 kap. 7 § konkurrenslagen (2008:579) och artikel 102 fördraget om Europeiska unionens funktionssätt

---

### Konkurrensverkets beslut

Konkurrensverket kommer inte att utreda saken ytterligare. Ärendet avslutas.

### Ärendet

#### Bakgrund

Ärendet inleddes efter att Konkurrensverket fått information som gav upphov till misstanken att företaget A Flygbränslehantering AB (AFAB) samt dess ägarbolag Shell Aviation Sweden AB (Shell), Air BP Sweden AB (Air BP), World Fuel Commodities Services (Ireland) Ltd (WFS) och SAS Oil Sweden AB (SAS Oil) skulle ha överträtt förbudet mot konkurrensbegränsande samarbete i 2 kap. 1 § konkurrenslagen (2008:579), KL, och artikel 101 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, FEUF, eller förbudet mot missbruk av dominerande ställning i 2 kap. 7 § KL och artikel 102 FEUF. Misstanken bestod i att AFAB och/eller dess ägarbolag aktivt skulle ha begränsat möjligheterna för flygbränsleleverantörer att få tillträde till AFAB:s infrastruktur för hantering av flygbränsle på Arlanda flygplats. Detta antingen genom en samordning mellan ägarbolagen i AFAB eller genom AFAB:s tillämpning av villkoren för tillträde till dess infrastruktur.

I början av 2021 kunde Konkurrensverket konstatera att flera bolag efterfrågat tillträde till infrastrukturen utan att ännu ha erhållit det. Detta trots att AFAB:s infrastruktur för flygbränslehantering omfattas av marktjänstlagen (2000:150).

## Företagen

AFAB grundades år 1999, i samband med att en ny terminal skulle byggas vid Arlanda flygplats (Arlanda), i syfte att förse flygplan vid flygplatsen med flygbränsle. AFAB:s verksamhet består i att lagra och hantera flygbränsle samt att garantera kvaliteten på detta. De företag som etablerade AFAB stod för kostnaderna för att bygga den nödvändiga infrastrukturen, som i dag inkluderar en lastningsanläggning i Gävle hamn, en oljedepå på Arlanda, en rörledning som går mellan Brista och oljedepån på Arlanda samt en lossningsanläggning i Brista.

AFAB ägs i dag av oljebolagen Air BP, Shell, SAS Oil och WFS, som alla säljer flygbränsle till flygbolagen på Arlanda.

## Konkurrensverkets utredning

Konkurrensverket har under våren 2021 genom ålägganden begärt in information och handlingar från AFAB, Air BP, SAS Oil och Shell samt aktörer som sökt tillträde till AFAB:s infrastruktur. Den information som insamlats har bland annat omfattat korrespondens mellan AFAB och ägarbolagen samt mellan ägarbolagen själva, och korrespondens mellan AFAB och aktörer som efterfrågat tillträde till AFAB:s infrastruktur.

Konkurrensverket har under utredningen även varit i kontakt med ett antal marknadsaktörer m.m.

## Marktjänstlagen

AFAB:s infrastruktur för flygbränslehantering omfattas av lagen (2000:150) om marktjänster på flygplatser (marktjänstlagen). Av marktjänstlagen framgår i 7 § att "[t]illträdet till marknaden för marktjänster ska vara fritt" samt att villkor och ersättningar för tillträdet till marktjänster enligt 1 § ska "bestämmas utifrån skäl som är relevanta, objektiva, genomblickbara och icke-diskriminerande."

Tillsynsmyndighet för marktjänstlagen är Transportstyrelsen. Av 25 § framgår att "Transportstyrelsen får besluta de förelägganden som behövs för att denna lag och föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen följs."

Under Konkurrensverkets utredning har Transportstyrelsen, den 11 mars 2021, inlett ett tillsynsärende mot AFAB i samband med att bolag efterfrågat tillträde till infrastrukturen.<sup>1</sup>

## Skäl för beslutet

Förbudet i 2 kap. 1 § KL och artikel 101 FEUF gäller avtal och samordnade förfaranden mellan företag som på ett märkbart sätt har till syfte eller resultat att hindra, begränsa eller snedvrída konkurrensen på marknaden.

---

<sup>1</sup> TSL 2021-1411.

Enligt 2 kap. 7 § KL och artikel 102 FEUF är missbruk av dominerande ställning förbjudet. För att kunna fastslå att ett agerande omfattas av förbudet krävs dels att det kan fastställas att det eller de företag vars agerande ifrågasätts har en dominerande ställning, dels att agerandet kan anses utgöra ett missbruk.

De utredningsåtgärder som Konkurrensverket har genomfört har inte gett stöd för att en otillåten samordning skulle ha skett mellan företagen och har därmed inte stärkt misstanken om en överträdelse av förbudet mot konkurrensbegränsande samarbete enligt 2 kap. 1 § KL och artikel 101 FEUF.

När det gäller villkoren för tillträde till AFAB:s infrastruktur har Transportstyrelsen enligt marktjänstlagen ett tillsynsansvar avseende AFAB:s villkor och ersättningar för tillträde. Vidare har Transportstyrelsen, under Konkurrensverkets utredning, inlett ett tillsynsärende mot AFAB enligt marktjänstlagen. Konkurrensverkets misstankar avseende missbruk av dominerande ställning rör bland annat sådana villkor för tillträde som Transportstyrelsen utreder. Med anledning härav finner Konkurrensverket inte skäl att fortsatt utreda misstankar rörande missbruk av dominerande ställning.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer Konkurrensverket att det inte finns anledning att ytterligare utreda ärendet.

Konkurrensverkets beslut att inte utreda ärendet vidare innebär inte ett ställningstagande till om förfarandet strider mot konkurrensreglerna.

### **Beslutet kan inte överklagas/särskild talan**

Konkurrensverkets beslut kan inte överklagas (7 kap. 1 § KL).

Enligt 3 kap. 2 § KL kan däremot ett företag som berörs av förfarandet på egen hand väcka talan vid domstol för att få saken prövad (särskild talan). Talan väcks genom ansökan om stämning vid Patent- och marknadsdomstolen.

---

Detta beslut har fattats av enhetschefen Hanna Lekås. Föredragande har varit ekonområdet Martin Sutinen.

Beslutet undertecknas inte egenhändigt och saknar därför namnunderskrifter.

Detta beslut publiceras på Konkurrensverkets webbplats.

Kopia till:

A Flygbränslehantering AB

Shell Aviation Sweden AB

Air BP Sweden AB

World Fuel Commodities Services (Ireland) Ltd

SAS Oil Sweden AB